

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Bento Carvalho
Trecho:	Entre a rua Eduardo Geiss e Manaus
Extensão (m):	376,80
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	2.778,71
Área Total CAPA (m²)	2.778,71

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.778,71	
Área de pintura de ligação (m²)	2778,71	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1250,42	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	37,51		
M. de Tr. Da emulsão para DMTextcedente (t x km):	182,56		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	111,15		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	266,76		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	15,34		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,5		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	6535,53		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTextcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	460,15		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	5675,24		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.778,71	
Área de pintura de ligação (m²)	2778,71	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1250,42	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	37,51		
M. de Tr. Da emulsão para DMTextcedente (t x km):	182,56		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	83,36		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	200,07		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	11,50		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,5		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	4901,64		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTextcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	345,12		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	4256,43		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Fortaleza
Trecho:	Entre a rua Siqueira Couto e Aristeu Pereira
Extensão (m):	231,00
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.742,20
Área Total CAPA (m²)	1.922,56

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.742,20	
Área de pintura de ligação (m²)	1742,20	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	783,99	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	23,52		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	114,46		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	69,69		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	167,25		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	9,62		
Distância de transporte do CBUQ (km):	23,2		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3880,23		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	288,51		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3558,27		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.922,56	
Área de pintura de ligação (m²)	1922,56	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	865,15	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	25,95		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	126,31		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	57,68		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	138,42		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	7,96		
Distância de transporte do CBUQ (km):	23,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3197,60		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	238,78		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2944,98		